

Gemeinde Warthausen
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Vorentwurf LAP(4) zur Beteiligung der Öffentlichkeit
Maßnahmenvorschlag zur Lärminderung im Rahmen des LAP(4)

Ortslage	Straße	FS/OD	Betroffenheit BESTAND Tag					Betroffenheit BESATND Nacht					Maßnahme Itd. Nr.	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge	Maßnahme	Potential der Lärminderung	Betroffenheit ÖV	Zuständigkeit	Betroffenheit PLANUNG Tag					Betroffenheit PLANUNG Nacht					Anmerkung(en)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			> AW	≥ 65	≥ 67	≥ 70	Max.	> AW	≥ 56	≥ 57	≥ 60	Max.									> AW	≥ 65	≥ 67	≥ 70	Max.	> AW	≥ 55	≥ 57	≥ 60	Max.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Warthausen	B465 Ehinger Straße	OD	178 EW	148 EW	42 EW	26 EW	74 dB(A)	216 EW	45 EW	175 EW	33 EW	65 dB(A)	vorh.	Kreisverkehrsplatz B465/L251	Ortstafel Nord (Schemmerhofen)	670 m	Vorhandener lärmindernder Fahrbahnbelag (AC 11)	(Bestand)				138 EW	170 EW	15 EW	14 EW	72 dB(A)	201 EW	76 EW	121 EW	19 EW	63 dB(A)	Asphaltbeton AC 11 (eingebaut 2012)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
													M1a	Kreisverkehrsplatz B465/L251	Einmündung Brauerstraße	210 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 30 km/h Tag & Nacht	2 - 3 dB(A)	Linienbusverkehr auf 210 m (+ 10 s)	RP Tübingen	Anordnungsgrund: Seniorenheim																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
													vorh.	Einmündung Brauerstraße	Einmündung Hanfgasse	320 m	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h Tag & Nacht	(Bestand)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
													M1b	Einmündung Hanfgasse	Ortstafel Nord (Schemmerhofen)	140 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 30 km/h Tag & Nacht	2 - 3 dB(A)	Linienbusverkehr auf 140 m (+ 7 s)	Alb-Donau-Kreis																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	L251 Bahnhofstraße	OD	7 EW	0 EW	7 EW	0 EW	69 dB(A)	7 EW	0 EW	7 EW	0 EW	59 dB(A)	M2a	Kreisverkehrsplatz B465/L251	Höhe Gebäude Bahnhofstraße 6	110 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Tübingen	7 EW	7 EW	0 EW	0 EW	67 dB(A)	7 EW	0 EW	7 EW	0 EW	58 dB(A)	Asphaltbeton AC 11 (eingebaut 2024)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
													vorh.	Höhe Gebäude Bahnhofstraße 6	Einmündung Jahnstraße	100 m	Vorhandener lärmindernder Fahrbahnbelag (AC 11)	(Bestand)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
													M2b	Einmündung Jahnstraße	Bahnübergang	110 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Tübingen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
													vorh.	Höhe Zufahrt Straßenmeisterei	Anschluss L267	75 m	Vorhandener lärmindernder Fahrbahnbelag (AC 11)	(Bestand)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Herrlishöfen	L267 Ulmer Straße	FS/OD	24 EW	5 EW	22 EW	0 EW	69 dB(A)	27 EW	9 EW	7 EW	17 EW	61 dB(A)	vorh.	Anschluss L251	Einmündung Riedweg	1.000 m	Vorhandener lärmindernder Fahrbahnbelag (AC 11)	(Bestand)				24 EW	16 EW	11 EW	0 EW	69 dB(A)	6 EW	23 EW	1 EW	0 EW	57 dB(A)	Asphaltbeton AC 11 (eingebaut 2011)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		FS/OD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

Gemeinde Warthausen
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		LAP(4) Planung		LAP(4) Planung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmminderung [dB(A)]		Auslösewerte [EW]		Tag [EW]		Nacht [EW]			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55
BETROFFENHEITSANALYSE: B 30, Barabein																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 66,4 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 58,6 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 1 EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 5 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 1 / - / - EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 4 / 1 / - EW									
Barabein 54	4	1.OG	SO	MI	64,5	56,7	64,5	56,7	0,0	0,0	-	4	-	-	-	4	-	-
Barabein 56	1	1.OG	NO	MI	66,4	58,6	66,4	58,6	0,0	0,0	1	1	1	-	-	-	1	-
BETROFFENHEITSANALYSE: B 465, Warthausen																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 71,5 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 62,7 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 138 EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 201 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 170 / 15 / 14 EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 76 / 121 / 19 EW									
Bäckerweg 3	3	EG	NO	MI	67,5	58,9	65,0	56,2	-2,5	-2,7	-	3	3	-	-	3	-	-
Brauerstraße 14	13	1.OG	O	MI	63,8	55,2	61,4	52,6	-2,4	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Brauerstraße 19	5	1.OG	NO	MI	64,0	55,2	63,2	54,5	-0,8	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehinger Straße 6	3	EG	SW	MI	69,7	61,1	67,2	58,4	-2,5	-2,7	3	3	-	3	-	-	3	-
Ehinger Straße 8	1	EG	SW	MI	73,0	64,4	70,4	61,6	-2,6	-2,8	1	1	-	-	1	-	-	1
Ehinger Straße 10	1	EG	SW	MI	72,3	63,7	69,8	61,0	-2,5	-2,7	1	1	-	1	-	-	-	1
Ehinger Straße 11	8	EG	NO	MI	67,8	59,2	65,3	56,5	-2,5	-2,7	-	8	8	-	-	8	-	-
Ehinger Straße 12	4	EG	SW	MI	72,4	63,8	69,8	61,1	-2,6	-2,7	4	4	-	4	-	-	-	4
Ehinger Straße 14	5	EG	SW	MI	74,0	65,4	71,5	62,7	-2,5	-2,7	5	5	-	-	5	-	-	5
Ehinger Straße 16	4	EG	SW	MI	72,8	64,2	70,3	61,5	-2,5	-2,7	4	4	-	-	4	-	-	4
Ehinger Straße 17	2	EG	NO	MI	68,1	59,4	65,5	56,8	-2,6	-2,6	-	2	2	-	-	2	-	-
Ehinger Straße 18	4	EG	SW	MI	73,4	64,8	70,8	62,1	-2,6	-2,7	4	4	-	-	4	-	-	4
Ehinger Straße 19	1	EG	NO	MI	67,7	59,1	65,2	56,4	-2,5	-2,7	-	1	1	-	-	1	-	-
Ehinger Straße 20	4	EG	SW	MI	69,4	60,7	66,8	58,0	-2,6	-2,7	4	4	4	-	-	-	4	-
Ehinger Straße 25	7	EG	NO	MI	65,3	56,5	65,3	56,5	0,0	0,0	-	7	7	-	-	7	-	-
Ehinger Straße 28	93	EG	SW	SOK	66,5	57,7	66,4	57,7	-0,1	0,0	93	93	93	-	-	-	93	-
Ehinger Straße 28/4	2	EG	SW	MI	66,9	58,1	66,9	58,1	0,0	0,0	2	2	2	-	-	-	2	-

Gemeinde Warthausen
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärmminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Ehinger Straße 33	8	EG	NO	MI	66,7	57,9	66,5	57,7	-0,2	-0,2	8	8	8	-	-	-	8	-
Ehinger Straße 36	2	EG	SW	MI	68,5	59,9	66,1	57,3	-2,4	-2,6	2	2	2	-	-	-	2	-
Ehinger Straße 38	2	EG	SW	MI	68,3	59,7	65,8	57,0	-2,5	-2,7	-	2	2	-	-	-	2	-
Ehinger Straße 40	-	EG	SW	MI	67,8	59,2	65,4	56,6	-2,4	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehinger Straße 41	-	EG	NO	MI	67,9	59,3	65,4	56,6	-2,5	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehinger Straße 42	2	1.OG	SW	MI	67,0	58,4	64,6	55,8	-2,4	-2,6	-	-	-	-	-	2	-	-
Ehinger Straße 43	2	EG	NO	MI	67,3	58,7	64,8	56,0	-2,5	-2,7	-	-	-	-	-	2	-	-
Ehinger Straße 44	3	1.OG	SW	MI	67,7	59,1	65,2	56,4	-2,5	-2,7	-	3	3	-	-	3	-	-
Ehinger Straße 48	7	EG	SW	MI	70,1	61,4	67,5	58,7	-2,6	-2,7	7	7	-	7	-	-	7	-
Ehinger Straße 51	2	EG	NO	MI	67,4	58,8	64,9	56,2	-2,5	-2,6	-	2	-	-	-	2	-	-
Ehinger Straße 53	3	EG	NO	MI	67,2	58,6	64,8	56,0	-2,4	-2,6	-	-	-	-	-	3	-	-
Ehinger Straße 57	7	EG	NO	MI	66,8	58,1	64,3	55,5	-2,5	-2,6	-	-	-	-	-	7	-	-
Ehinger Straße 58	1	EG	SW	MI	68,1	59,4	65,5	56,7	-2,6	-2,7	-	1	1	-	-	1	-	-
Ehinger Straße 62	1	1.OG	W	MI	65,2	56,6	62,8	54,0	-2,4	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanfgasse 5	4	1.OG	SW	MI	67,5	58,8	65,0	56,2	-2,5	-2,6	-	4	4	-	-	4	-	-
Parkweg 1	1	1.OG	NO	MI	64,3	55,6	62,1	53,2	-2,2	-2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Parkweg 2	6	1.OG	O	MI	63,8	55,1	61,9	53,1	-1,9	-2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Parkweg 4	3	1.OG	O	MI	63,9	55,1	62,7	53,8	-1,2	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Parkweg 10	1	3.OG	NO	MI	64,3	55,4	64,3	55,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1	-	-
Schmiedgasse 1	30	1.OG	SW	MI	65,7	57,0	65,6	56,8	-0,1	-0,2	-	30	30	-	-	30	-	-
Schützensteige 1	8	1.OG	NO	MI	63,7	55,1	61,4	52,6	-2,3	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: L 251, Warthausen

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 67,1 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 7 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 7 / - / - EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 58,8 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 7 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / 7 / - EW

Bahnhofstraße 1	-	EG	SW	GE	68,3	59,6	65,8	56,9	-2,5	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße 2	-	EG	N	SO	66,6	57,2	64,5	54,9	-2,1	-2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße 6	-	1.OG	N	MI	65,2	55,7	63,3	53,7	-1,9	-2,0	-	-	-	-	-	-	-	-

Gemeinde Warthausen
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		LAP(4) Planung		LAP(4) Planung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärminderung [dB(A)]		Auslösewerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Bahnhofstraße 12	7	EG	N	MI	67,9	58,3	66,8	57,1	-1,1	-1,2	7	7	7	-	-	-	7	-
Bahnhofstraße 20	-	4.OG	O	GE	67,1	58,8	67,1	58,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Museumsgässle 2	-	EG	N	MI	69,0	59,5	67,0	57,3	-2,0	-2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: L 267, Barabein																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 63,6 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 54,7 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: - EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / - EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / - / - EW									
Barabein 2	5	2.OG	N	MI	65,4	56,6	63,6	54,7	-1,8	-1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Barabein 3	2	1.OG	N	MI	65,1	56,4	63,4	54,5	-1,7	-1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: L 267, Herrlishöfen																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 68,6 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 57,0 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 24 EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 6 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 16 / 11 / - EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 18 / 6 / - EW									
Steinöschweg 1	-	1.OG	SO	GE	67,4	58,7	65,4	56,5	-2,0	-2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulmer Straße 2	2	1.OG	W	MI	66,1	57,4	66,1	55,8	0,0	-1,6	2	-	2	-	-	2	-	-
Ulmer Straße 6	3	1.OG	W	MI	65,3	56,6	65,3	53,8	0,0	-2,8	-	-	3	-	-	-	-	-
Ulmer Straße 14	6	1.OG	W	MI	64,5	55,8	64,5	52,9	0,0	-2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulmer Straße 16	5	EG	W	MI	67,1	58,4	67,1	55,5	0,0	-2,9	5	-	-	5	-	5	-	-
Ulmer Straße 41	1	EG	SO	MI	68,7	60,0	68,6	57,0	-0,1	-3,0	1	1	-	1	-	-	1	-
Ulmer Straße 44	5	EG	NW	MI	68,9	60,2	68,5	56,9	-0,4	-3,3	5	5	-	5	-	-	5	-
Ulmer Straße 45	1	1.OG	SO	MI	68,9	60,4	66,7	55,2	-2,2	-5,2	1	-	1	-	-	1	-	-
Ulmer Straße 48	-	EG	NW	MI	64,6	56,0	62,4	51,7	-2,2	-4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulmer Straße 48	10	EG	NW	MI	68,7	60,1	66,4	55,0	-2,3	-5,1	10	-	10	-	-	10	-	-
Ulmer Straße 51	-	1.OG	SO	MI	66,8	58,2	64,6	53,8	-2,2	-4,4	-	-	-	-	-	-	-	-

Gemeinde Warthausen
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		LAP(4) Planung		LAP(4) Planung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmminderung [dB(A)]		Auslösewerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55
BETROFFENHEITSANALYSE: L 267, Warthausen																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 64,6 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 55,9 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: - EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / - EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / - / - EW									
Untere Stegwiesen 14	-	2.OG	O	SO	64,6	55,9	64,6	55,9	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-